

- " Julian Silva.
- " Francisco Vega Albert.
- Sres. Mas y Garriga.
- Don Francisco Iriarte Travieso.
- " Pedro Comas.
- " José Perez y Perez.
- Sres. Mendizabal y Compañía.
- Doña Sebastiana y Doña Ascención Alban.
- Don Manuel Valdés Cobian.
- " Emilio M^a Gorbea.
- " Antonio Martínez.
- " Rafael Iriarte.
- " Rafael Sala.
- " Rafael Maymí y Palacios.
- Doña Ramona Vega de Goebaga.
- Don Manuel Cantí Panadés.
- " Justo M. Izquierdo.
- " José Cerra.
- " Ramón Gardón.

Puerto-Rico, Junio 30 de 1892. — El Vice-presidente de la Comisión provincial, *Alvarez Perez*. [1008]

Fiscalía de la Audiencia territorial de Puerto-Rico

En vista del error padecido al extender la credencial de Fiscal municipal de Rio-piedras hecha á favor de Don José T. Villamil, debiendo ser Don José F. Villamil; por decreto de esta fecha he dispuesto se rectifique en este sentido, y se publique en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.
Puerto-Rico, Junio 30 de 1892. — *Francisco de Hurtado y Gimenez*. [1004]

Comisaría de Guerra Intervención del material de Ingenieros de Puerto-Rico

Debiendo procederse á contratar el suministro de los materiales que necesite la Comandancia de Ingenieros de esta Plaza durante el próximo ejercicio de 1892 á 93, se convoca por el presente á una licitación que tendrá lugar en esta Comisaría de Guerra, sita en el edificio denominado "Casa - blanca" á las nueve de la mañana del día que cumpla el plazo de diez ó al siguiente si aquel fuere festivo, contándose desde la publicación de este anuncio por primera vez en la GACETA OFICIAL de esta provincia.
En la subasta regirá el pliego de condiciones y precios límites que se hallarán de manifiesto en la expresada Comisaría de Guerra, desde esta fecha hasta el 10 del próximo mes de Julio desde las ocho á once de la mañana de todos los días laborables.
La Junta que compone el Tribunal de subasta se reunirá media hora antes de la señalada para dicho acto, ó sea á las ocho y media de la mañana, con objeto de poder recibir las proposiciones que serán presentadas en pliegos cerrados, y principiado el acto del remate, no podrán recibirse mas proposiciones ni retirar las presentadas.

Modelo de proposiciones.

" Don N... N..., vecino de..., según lo acredita con su cédula de vecindad, talón número... enterado del anuncio y pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta la adquisición de varios materiales con destino á la Comandancia de Ingenieros de esta Plaza, se comprometo á facilitar los siguientes á los precios que se expresan:"

(Aquí los efectos en el mismo orden que en el pliego de condiciones.)

Y para que sea válida esta proposición acompaña carta de pago que acredita haber depositado en la Tesorería general de Hacienda (tantos pesos) conforme á lo prevenido.

[Fecha y firma del proponente]

Puerto-Rico, Junio 29 de 1892. — El Comisario de Guerra, *Miguel Soto*. [1007] 3-1

Junta auxiliar de Cárceles DE ARECIBO.

Habiendo resultado desierto el remate anunciado para el día 20 del corriente, para la adjudicación de los servicios de medicinas y ropas para los presos, durante el ejercicio de 1892 y 93; la Corporación ha acordado señalar el día 30 del corriente á las nueve de la mañana para una segunda subasta que tendrá lugar en esta Casa Consistorial en la misma forma que la primera.
Lo que hago público para conocimiento general y concurrencia de licitadores.

Arecibo, Junio 22 de 1892.—El Alcalde Vice Presidente, *José Roig Colomer*. [995] 2-3

Junta auxiliar de Cárceles DE MAYAGÜEZ.

Habiendo quedado desierto los remates para alum-

brado de la Cárcel, alimento de presos y ropas para los mismos durante el año económico de 1892 á 93 por abandono de los interesados á quienes se adjudicaron las subastas, perdiendo la fianza provisional, se acordó por la Junta auxiliar, sacar á nuevo remate dicho servicio para el 6 del entrante mes á las dos de la tarde en el salón consistorial ante la referida Junta; admitiendo los pliegos de proposiciones hasta las dos y media y debiendo establecer las fianzas provisionales hasta las once y media de dicho día en la Depositaria del Municipio.

Los tipos de las subastas son los siguientes:

	Tipo máximo.
Alimentos de presos, por cada ración.....	15 centavos.
Mudas de ropa, por cada una.....	\$ 1 50 —
Alumbrado, por cada luz.....	7 —

Lo que se anuncia al público para general conocimiento, quedando de manifiesto en Secretaría los respectivos expedientes, para que sean examinados por los interesados.

Mayagüez, 21 de Junio de 1892.—El Vice Presidente, *Santiago Saenz*. [996] 3-3

JUNTA DE OBRAS

DEL PUERTO DE ESTA CAPITAL DIRECCION FACULTATIVA

Relación de las obras ejecutadas durante el mes de Abril de 1892.

I.

Obras nuevas. — Dragado.

Aún cuando en rigor, haya operado la draga "España",—que se mantiene todavía en la "Puntilla",—durante los 24 días laborables del mes, es de advertir que, en dos de ellos, solo dragó muy poco tiempo 75 minutos en un día y 42 en otro, por las razones que despues se apuntarán; elevándose el total extraído,—entre siete y nueve metros de profundidad, por bajo el nivel de baja-mar,—y formado por arena arcillosa ó lavada, mezcladas una y otra á piedra suelta,—constituida por fragmentos madreporicos,—á conchuela y coral blanco; y por arcillas, unas veces, plásticas y mas ó menos compactas; y otras de las denominadas compuestas, bastante duras, teñidas de color amarillo, por el hidrato férrico, y entremezcladas á bloques madreporicos, á 7445 metros cúbicos.

Este volumen, utilizado todo el relleno ó terraplén del Este, se vació en su mayor parte,—5196 metros excavados en 61 horas 48 minutos,—valiéndose de la "Priestmán" y demás medios auxiliares; y el resto, 2249 metros,—desmontados en 25 horas 17 minutos, los trasportó el gánguil 3, remolcado por el "Borinquen", al mismo vaciadero anterior, en donde los arrojó por medio de sus compuertas de fondo.

El número total de horas del dragado,—unas 87—acusa las numerosas soluciones de continuidad en el trabajo, producidas en la parte mas importante por la conocida falta de los medios de descarga respecto á los de excavación y carga, y despues: por las diversas averías ocurridas por efecto de la gran resistencia opuesta por el terreno dragado que ha producido varios descarrilamientos, de escasa importancia en general, salvo el ocurrido el día 18, en que la extrema compacidad del piso, de arcilla ferruginosa en que operaba la draga, determinó la rotura en redondo, de una de las bielas de suspensión,—la de babor,—de la linterna inferior, con la circunstancia agravante de haber quedado varios cangilones, por bajo del costado de estribor del pozo; resultando de todo ello mas acentuada la inclinación trasversal de la escala, que, desde el principio de las obras, y por causa de accidente análogo venía teniendo; la cual inclinación era ocasionada á producir frecuentes descarrilamientos, que se ha conseguido prevenir desde entonces hasta ahora por medio de un aparejo real afianzado á la travesía superior del armazón de hierro,—formado por dos caballetes unidos por aquella,—que hay á proa y sirve para sostener la linterna baja de la escala que se nivela tesando convenientemente el aparejo, cuyo cuadernal inferior se liga al extremo superior de la biela de babor ó sea la del lado á que se inclina la escala; por la rotura de uno de los grandes pernos,—fileteados en los extremos,—de la linterna baja y la torcedura de otros dos faltos de tuercas; por el encuentro de una gran piedra, que fué menester sacar á mano de uno de los cangilones, para que no obstruyera la canal de descarga; por los cambios de posición de anclas y cadenas; una de las que,—la de proa, de babor,—fué indispensable sustituir por otra que garreó y hubo que levantar y fondear en sitio conveniente por haberse enredado en una de las maniobras del vapor francés "Olinde Rodriguez", su ancla con una de las de la draga, que fué arrastrada (y se recobró unos días despues) garreando otras y quedando la draga "España" sobre la boya del veril, por cuyo motivo tuvo el Capitán que mandar tesar,—el día del accidente á las once de la noche,—un ancla de babor para zafar la draga de la boya, y al día siguiente muy temprano levantar la mayoría de las anclas para poder trabajar, etc, etc.

Además de las faenas llevadas á cabo en la draga para encarrilar el rosario en la escala y particularmente las mas largas exigidas por el descarrilamiento del día 18 para proveer á las consecuencias de la inclinación mas acentuada de aquella, causa ocasional de repetidos accidentes de ese género y para reparar la torcedura y rotura de los pernos de la linterna baja, háñse efectuado entre otras, las de arreglo: de los movimientos de la cruceta de la barra,—cuyo bronce se suplementó — del cilindro de alta presión, poniendo un casquillo al perno del vástago de su corredera de distribución y un pasador de acero á dicho perno; y del eje motor de la maquinilla, cuya chumacera así como los excéntricos de los cilindros de alta y baja presión, las dos barras del aparato del cambio de marcha y la de conexión del primer cilindro, se desarmaron con el mismo objeto de arreglar sus movimientos.

En el "Borinquen", solamente se ha pintado la tordilla y se han colocado un cabo-estay de alambre, 3 cuñas nuevas y una chaveta á las anclas.

Y en el otro remolcador — al que se ha pintado, calafateado la cubierta y arreglado los trancarriles,— se ha ultimado la reparación, empezada en el mes anterior, de las carboneras, cuyo fondo se ha forrado de madera; y se han recorrido el donkey y el Giffard, colocándose una regala nueva de tablón, de pitch-pin, para prevenir la 0umeda en la máquina; y se han compuesto los pañoles y colocádoseles cerradura á todos.

En cuanto á otra clase de trabajos, distintos del extraordinario de remolque al bergantin inglés "Champión," dado por el "Borinquen"; y de los ordinarios relativos á los servicios de carbón y agua,—que ha continuado escaseando, y por lo mismo, tomándose durante casi todo el mes del manantial contiguo al puente de "San Antonio",— se enumerarán los siguientes: extracción de 75 piezas de madera de la "Zelmira" para utilizarlas en los terraplenes y talleres; recorrido de las dos bombas del bote-algibe,—al que se han colocado en el mes, 2 entenas y 4 palancas,—á las cuales se han puesto un émbolo nuevo, y además una válvula á una, y una oreja con sus tornillos á otra; construcción de una escala nueva de acceso para la draga; de dos cintones y otras tantas chumaceras para el bote del "Joaquin"; de 2 cuarteles y una brazola, á popa del mismo; de 6 docenas de mangos para azadas, picos y pisonos; de 6 pares de biguetas nuevas, para aumento de sujeción de sus compuertas, con destino á los gánguiles A y B, que ofrecerán así, mas garantía contra los accidentes que pudiera ocasionar la falta de una ó mas amarres arrancadas por la cuchara de la "Priestman"; la reparación de 18 cajitas de las de la descarga á mano, y de varios cambios de vía, de la portátil del terraplen, etc., etc.

Como en el mes anterior, la "Priestman" ha trabajado, durante veinte y un días, siendo el número de horas, que realmente ha operado el reducido de 130, por causas análogas á las apuntadas, en meses anteriores y agregada á ellas, en el actual, la de la falta de gánguiles al costado de la grúa, en ocasiones precisamente en que la draga "España" no funcionaba.

Relacionando el cubo desmontado y descargado, con el montante de los gastos que es:

Personal.....	2435.35	} \$4730.18
Material.....	2294.80	

Se desprende que el precio del metro cúbico excavado y descargado, resulta de: $\frac{4730.18}{7445} = \$0.635$

siendo de advertir que en el precio anterior, se ha cargado, \$1053.51 mitad del flete del carbon, abonado aquí, según convenio con los armadores del buque que lo trasportó á este puerto; lo cual grava bastante, relativamente, el verdadero costo de la unidad de obra, que sin eso, sería próximamente el mismo del mes anterior.

Material fijo y móvil para fabricación de terraplenes.

Se incluyen en las cuentas que se acompañan, las relativas á una parte del material que había quedado pendiente de justificación y fué remitido, oportunamente, por el Ilmo. Sr. Ingeniero comisionado en París; el gasto por tal concepto es de... \$821.52.

II.

Conservación y reparación.

Entre los trabajos de mas importancia efectuados en el mes, de este servicio, son de mencionar: la reparación de los desperfectos causados en las ménsulas y canales del lado Norte del tinglado, por incuria de algunos conductores de los vehículos que cargan en este y la reposición de los listones del enrejado de madera, que maliciosamente, fueron rotos para penetrar, furtivamente por la noche en el interior del cobertizo. También fué preciso proceder á la reparación de la canal que recoge las aguas de las vertientes contiguas y opuestas del cobertizo por haberse desoldado las planchas de la misma, á consecuencia de los fuertes golpes que al estivar las mercancías sufren á veces los postes correspondientes, sobre que insisten las armaduras de la cubierta.

A mas de la limpieza y el riego de los muelles, se ha practicado la de desobstrucción, en el muelle del Oeste, de 19 tajeas trasversales al mismo.